

**Ime predpisa:**

Zakon o vožnji z vozili v naravnem okolju

**Št. zadeve:**

0071-201/2011

**Datum objave:**

22.7.2011

**Rok za sprejem mneni in pripomb:**

11.9.2011

**Ime kontaktne osebe in e-naslov:**

Mladen Berginc, [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si)

**Uvod:**

Od leta 1995 dalje je v Republiki Sloveniji vožnja v naravnem okolju posebej urejena z Uredbo o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 16/95, 28/95 in 35/01; Uredba) z namenom omejitve vožnje v naravnem okolju, v kolikor vožnja ni povezana z družbeno koristnimi nalogami. Zaradi mnenja Službe vlade za zakonodajo, da ni ustrezne pravne podlage za spremembo Uredbe, in usmeritve, da se to področje uredi z zakonom, je Ministrstvo za okolje in prostor pristopilo k pripravi zakona, ki bo nadomestil do sedaj veljavno Uredbo.

V zadnjem desetletju se je zelo povečalo število ljubiteljev ter različnih oblik športa in rekreacije z motornimi vozili, ki omogočajo tudi vožnjo izven cest. Z tehnološkim napredkom in dostopnostjo teh vozil širšemu krogu ljudi se je število voženj povečalo, temu pa ni sledila ureditev infrastrukture za take vožnje. Po naših podatkih ni bilo urejeno niti eno območje za te športe, ki bi imelo tudi ustrezno dokumentacijo oz. dovoljenja. Posledica tega je, da se število voženj izven cest, v naravi, stalno povečuje, s tem pa sorazmerno povečujejo motnje v naravi in pritiski na okolje.

Osnovni cilj predloga zakona je urediti vožnjo z vsemi vozili na motorni pogon in kolesi v naravnem okolju. Predvsem je cilj, da se zajame in določi pravila tudi za uporabo vozil, ki jih zakon o motornih vozilih ne ureja, a so pogosta v naravnem okolju (motorna vozila za rekreacijske namene). Namen zakona je, da se tudi v naravnem okolju vožnja omeji le na prometno infrastrukturo, vožnja izven cest pa v celoti prepove in ustrezno kaznuje. Namen zakona je, da se tovrstna vozila preusmeri iz naravnega okolja v urejena območja za rekreacijo in šport (poligoni) oziroma uredi tako, da se jih lahko uporablja samo v območjih določenih za te namene.

Zakon kot naravno okolje določa območja izven naselij in cestnega omrežja, nadalje območja, ki so z občinskimi prostorskimi akti, določena kot površine za rekreacijo in šport in ki vključujejo tudi rabo za namene vožnje z vozili na motorni pogon in s kolesi, objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture in območij rudarskih operacij. Za gozdni prostor zakon predpisuje še strožji režim vožnje. V gozdnem prostoru je vožnja z vozili na motorni pogon dovoljena le na gozdnih cestah, ne pa tudi na ostalih gozdnih prometnicah. V gozdnem prostoru je, z izjemo omrežja javnih cest in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, tudi popolnoma prepovedano organiziranje voženj z vozili na motorni pogon ali njihova uporaba za testne vožnje, športne, tekmovalne in reklamne vožnje ter njim podobne oblike uporabe.

Zakon vsebuje tudi izjeme od prepovedi vožnje, ki so pogojene z opravljanjem dejavnosti, ki se izvajajo v tem okolju (gozdarjenje, kmetovanje, vzdrževalna dela na objektih, nadzor) ter za primer pomoči pri reševalnih akcijah.

Z namenom preventivnega učinkovanja zakona so v predlogu zakona predvidene visoke kazenske sankcije, med drugimi tudi možnost odvzema vozila. Za izvajanje zakona bo izjemno pomembno zagotavljanje nadzora nad vožnjami v naravnem okolju tako z vidika inšpekcijskih služb, policije in naravovarstvenega nadzora. Ustreznega tovrstnega nadzora preko celotnega ozemlja države se doslej ni zagotavljalo v ustreznem obsegu.

## Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih

Primerljive pravne ureditve v drugih državah s podobnimi naravnimi okolji in slično problematiko, so pokazale, da jih rešujejo prilagojeno na posebnosti razmer v okolju, kjer se dogajajo (pojavnost, množičnost, zavarovana območja, specifika sektorskih pravnih sistemov ...) in težo družbenega dogajanja. V povzetku navajamo nekaj najbolj zanimivih poudarkov iz naših sosednjih držav.

### **Povzetek: ureditev v Italiji, Avstriji, na Hrvaškem in na Bavarskem.**

#### Italija, dežela Piemont

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje
- občine lahko določijo trase, ki so izjeme
- globe 50 do 300 EUR, za organizacijo 20.000 EUR

#### Italija – avtonomna dežela Aosta

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje
- izjeme za območja za športe
- globe 103 do 464 EUR.

#### Avstrija – dežela Koroška

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje
- globa do 7260 EUR

#### Avstrija – dežela Štajerska

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven prometnic
- izjeme za službene vožnje (izjemna dovoljenja, zanje so obvezne identifikacijske tablice)
- izjema za športne prireditve in treninge (izjemna, časovno omejena dovoljenja)
- Globa 1453 EUR, možen odvzem

#### Avstrija – dežela Tirolska

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven naselij, prometnic
- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili na območjih mokrišč, območij miru in območjih varovanja narave
- izjema za službene vožnje
- dovoljenje za poligone
- dovoljenje za druge izjeme

#### Hrvaška

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven naselij, prometnic
- izjema za službene vožnje
- dovoljenje za druge izjeme
- globe 140 do 28.500 EUR

#### Bavarska

- splošna prepoved vožnje z motornimi vozili izven javnih prometnic, kolesarjenje na zasebnih poteh je dopustno, če pot to omogoča (prednost ima pešec),
- izjema za službene vožnje.

**PREDLOG ZAKONA O VOŽNJI Z VOZILI V NARAVNEM OKOLJU****I. UVODNE DOLOČBE****1. člen  
(vsebina zakona)**

Ta zakon ureja pravila ravnanja pri vožnji z vozili na motorni pogon in kolesi v naravnem okolju z namenom ohranjanja ekosistemov, naravnih vrednot in krajine.

**2. člen  
(naravno okolje)**

Naravno okolje zajema območje zunaj:

- območij naselij;
- območij, ki so z občinskimi prostorskimi akti, določena kot površine za rekreacijo in šport, in ki vključujejo rabo za namene vožnje z vozili na motorni pogon in s kolesi, v skladu s predpisi o načrtovanju prostora;
- objektov in omrežij gospodarske javne infrastrukture in območij rudarskih operacij, ki so določena v skladu s predpisi o načrtovanju prostora in o rudarstvu;
- javnih cest in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, v skladu s predpisi, ki urejajo ceste.

**3. člen  
(pomen izrazov)**

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

1. Gozdne prometnice, gozdne ceste in gozdni prostor so površine, ki so kot takšne določene s predpisi, ki urejajo gozdove.
2. Planinske poti so površine, ki so kot takšne določene s predpisi, ki urejajo planinske poti.
3. Javne ceste, nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet in nekategorizirane ceste so površine, ki so kot take določene s predpisi, ki urejajo ceste.
4. Vozila na motorni pogon so vsa motorna vozila, kolesa s pomožnim motorjem in druga prevozna sredstva, ki omogočajo gibanje, hitrejše od hoje pešca, z močjo lastnega motorja.
5. Kolo je enosledno ali dvosledno vozilo, ki ga poganja voznik z lastno močjo.
6. Vožnja v skupini je skupinska vožnja treh ali več vozil, ki vozijo eno za drugim.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo enak pomen, kot ga določajo drugi predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

**4. člen  
(izključitev veljavnosti)**

(1) Določbe tega zakona ne veljajo pri:

1. opravljanju občinske redarske službe, javne gozdarske, naravovarstvene, zdravstvene, reševalne in veterinarske službe, inšpekcijskem nadzoru, delu preiskovalnih sodnikov in državnih tožilcev, obrambe, zaščite in reševanja, nalogah policije, gorskih in jamskih reševalcev ter gasilcev, pri opravljanju lovskočuvajske in ribiškočuvajske službe;
2. gospodarjenju z gozdovi, divjadjo in ribami;

3. opravljanju kmetijskih del;
4. opravljanju geodetskih del;
5. opravljanju geoloških del;
6. urejanju vodotokov in hudourniških območij;
7. vzdrževanju in gradnji infrastrukturnih objektov;
8. pomoči pri reševanju v primeru naravnih in drugih nesreč;
9. pripravi in vzdrževanju vseh vrst smučarskih prog na zasneženi površini ter pri izvajanju nadzora na smučiščih.

(2) Izjeme iz prejšnjega odstavka, razen 8. točke, ne veljajo, če je kraj dogodka oziroma območje opravljanja dejavnosti ali posega v primerljivem času dostopen po javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet.

(3) Če dostop do objektov ni mogoč po javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, se lahko za dostop uporabi tudi nekategorizirane ceste.

#### **5. člen (vožnja v varovanih območjih)**

Z zakonom ali podzakonskim predpisom se lahko določi strožji režim vožnje s kolesi in z vozili na motorni pogon na območjih, varovanih v skladu s predpisi s področja ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine in varstva gozdov.

## **II. VOŽNJA Z VOZILI NA MOTORNI POGON**

#### **6. člen (vožnja v naravnem okolju)**

(1) Na območju Republike Slovenije je v naravnem okolju prepovedano voziti, ustaviti, parkirati, organizirati vožnje ali voziti se v skupini z vozili na motorni pogon.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je dovoljena ustavitev ali parkiranje vozil na motorni pogon v naravnem okolju v pasu 5 m izven vozišča.

#### **7. člen (vožnja v gozdnem prostoru)**

(1) Ne glede na določbo prvega odstavka prejšnjega člena je v gozdnem prostoru na gozdnih cestah dovoljeno voziti, ustaviti, parkirati in voziti se v skupini z vozili na motorni pogon, razen z vozili na gosenicah.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka je na gozdnih cestah dovoljeno voziti, ustaviti in parkirati tudi vozila na motorni pogon na gosenicah, vendar le na gozdnem cestnem omrežju, ki ga določi lokalna skupnost s splošnim aktom, če to ne ogroža ekosistemov, naravnih vrednot ali krajine.

(3) Lokalna skupnost mora pred sprejemom splošnega akta iz prejšnjega odstavka pridobiti soglasje Zavoda Republike Slovenije z varstvo narave in Zavoda za gozdove Slovenije.

(4) Lokalna skupnost mora ustrezno označiti gozdne ceste na katerih je dovoljeno voziti, ustaviti in parkirati vozila na motorni pogon na gosenicah.

(5) V zavarovanih območjih, določenih na podlagi predpisov, ki urejajo ohranjanje narave, in na gozdnih cestah je prepovedana uporaba vozil na motorni pogon za testne, športne, tekmovalne in reklamne vožnje ter njim podobne oblike uporabe.

### **III. VOŽNJA S KOLESI**

#### **8. člen (vožnja v naravnem okolju)**

(1) Na območju Republike Slovenije je v naravnem okolju prepovedano voziti, ustaviti, organizirati vožnje s kolesi.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je dovoljena ustavitev koles v naravnem okolju v pasu 5 m izven vozišča.

#### **9. člen (vožnja v gozdnem prostoru)**

(1) Ne glede na določbo prvega odstavka prejšnjega člena je v gozdnem prostoru dovoljeno voziti, ustaviti ter organizirati vožnje in tekmovanja s kolesi, vendar le na gozdnih cestah.

(2) V gozdnem prostoru je dovoljeno voziti in ustaviti s kolesi tudi na označenih gozdnih vlakih in drugih označenih poteh na območjih, določenih v prostorskem delu gozdnogospodarskega in lovskega upravljalvskega načrta območja.

(3) Poti iz prejšnjega odstavka in pogoje njihove rabe sporazumno določijo in v skladu s predpisi o gozdnih prometnicah označijo lastniki, Zavod za gozdove Slovenije in lokalna skupnost.

(4) Izven gozdnega prostora je dovoljena vožnja, ustavitev ter organiziranje voženj in tekmovanj s kolesom tudi po nekategoriziranih cestah.

#### **10. člen (vožnja s kolesom po planinskih poteh)**

(1) Vožnja, ustavitev in organiziranje vožnje s kolesom po planinskih poteh je dovoljena le po planinski poti, ki jo določi ministrstvo, pristojno za ohranjanje narave, na predlog skrbnika planinske poti in po predhodnem soglasju Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave.

(2) Poti iz prejšnjega odstavka označijo skrbniki planinske poti in lokalna skupnost.

#### **11. člen (evidentiranje poti)**

(1) Evidenco poti iz 9. člena tega zakona vodi Zavod za gozdove Slovenije. Evidenco poti iz 10. člena tega zakona vodi ministrstvo, pristojno za ohranjanje narave. Evidenci sta javno dostopni.

(2) Način označevanja poti iz 9. in 10. člena tega zakona, kjer je vožnja s kolesi dovoljena, predpiše minister, pristojen za ohranjanje narave, v predpisu, ki ureja označevanje zavarovanih področji.

#### **IV. PRAVILA VOŽNJE V NARAVNEM OKOLJU**

##### **12. člen (pogoji za uporabo vozil na motorni pogon)**

(1) Vozila na motorni pogon, ki niso urejena s predpisi o motornih vozilih, je dovoljeno voziti le, če je voznik dopolnil 14 let.

(2) Voznik in potnik na mopedu, motornem kolesu, trikolesu, štirikolesu in drugem podobnem vozilu na motorni pogon brez zaprte kabine, ki niso urejena s predpisi o motornih vozilih, morata med vožnjo nositi na glavi ustrezno pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado.

(3) Za vožnjo z vozili, ki so urejena s predpisi o motornih vozilih, se smiselno uporabljajo predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

##### **13. člen (pogoji za uporabo koles)**

(1) Pri vožnji s kolesom po poteh v naravnem okolju, kjer je vožnja dovoljena, se smiselno uporabljajo predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa.

(2) Na planinskih poteh, kjer je vožnja s kolesom dovoljena v skladu z 9. členom tega zakona, imajo prednost pešci.

##### **14. člen (pravila vožnje)**

(1) Voznik kolesa ali vozila na motorni pogon mora po cestah v naravnem okolju, kjer je vožnja dovoljena, mora prilagoditi način in hitrost vožnje svojemu znanju, terenskim in vremenskim razmeram, pri čemer hitrost vožnje ne sme presegati 40 km na uro.

(2) Voznik kolesa ali vozila na motorni pogon v naravnem okolju ne sme voziti pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

##### **15. člen (preverjanje psihofizičnega stanja)**

(1) Pod vplivom alkohola je voznik, ki ima v organizmu več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka oziroma 0,50 grama alkohola na kilogram krvi.

(2) Pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi je voznik, pri katerem se s strokovnim pregledom ugotovi prisotnost takih snovi v organizmu.

(3) Za postopek ugotavljanja, ali je voznik pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, se smiselno uporabljajo določbe predpisov, ki urejajo pravila cestnega prometa.

## **V. NADZOR**

### **16. člen (nadzorni organi)**

(1) Nadzor nad izvajanjem tega zakona opravljajo inšpektorji, pristojni za ohranjanje narave, ter gozdarski in kmetijski inšpektorji ter policija.

(2) Neposredni nadzor nad izvajanjem tega zakona v zavarovanih območjih, ki jih ustanovi Republika Slovenija, zagotavljajo tudi naravovarstveni nadzorniki, v zavarovanih območjih, ki jih ustanovi lokalna skupnost pa občinske inšpekcijske in redarske službe.

### **17. člen (nadzor)**

(1) Inšpektor, pristojen za ohranjanje narave, ter gozdarski in kmetijski inšpektorji imajo poleg pooblastil, ki jih ima po splošnih predpisih, še pooblastilo odrediti vzpostavitev naravnih vrednot ali sestavin biotske raznovrstnosti v prejšnje stanje, odpravo škode oziroma sanacijo na stroške povzročitelja, v skladu s predhodno pridobljenim strokovnim mnenjem Zavoda Republike Slovenije z varstvo narave.

(2) Naravovarstveni nadzornik pri opravljanju nalog neposrednega nadzora samostojno vodi postopek in odloča o prekrških v skladu z zakonom, ki ureja prekrške.

(3) Če je voznik kolesa ali vozila na motorni pogon v naravnem okolju, priča ali udeleženec v nesreči ali če je sam prekršil določbe tega zakona, mora nadzornim organom izkazati identiteto z veljavno listino.

### **18. člen (odločanje o prekrških)**

(1) Za odločanje o prekrških po 19., 20. in 21. členu tega zakona so pristojni nadzorni organi iz 16. člena tega zakona.

(2) Za odločanje po 15. členu tega zakona je pristojna policija.

## **VI. KAZENSKÉ DOLOČBE**

### **19. člen (lažji prekrški)**

Z globo od 100 do 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

1. vozi, ustavi ali organizira vožnje s kolesom v naravnem okolju v nasprotju s 8. členom tega zakona;

2. vozi, ustavi ali organizira vožnje s kolesom v gozdnem prostoru v nasprotju s 9. členom tega zakona;
3. vozi, ustavi ali organizira vožnje s kolesom po planinskih poteh v nasprotju z 10. členom tega zakona;
4. uporablja kolo v nasprotju predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa ali pešcem ne da prednosti na planinskih poteh, kjer je vožnja s kolesom dovoljena (13. člen);
5. pri uporabi kolesa ne prilagodi načina in hitrosti vožnje svojemu znanju, terenskim in vremenskim razmeram, pri čemer hitrost vožnje ne sme presegati 40 km na uro ali vozi pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi (14. člen).

**20. člen**  
**(prekrški)**

Z globo od 500 do 4.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

1. vozi, ustavi ali parkira vozilo na motorni pogon v naravnem okolju v nasprotju s 6. členom tega zakona;
2. vozi, ustavi ali parkira vozilo na motorni pogon v naravnem okolju v nasprotju z 12. členom tega zakona,
3. pri uporabi vozila na motorni pogon ne prilagodi načina in hitrosti vožnje svojemu znanju, terenskim in vremenskim razmeram, pri čemer hitrost vožnje ne sme presegati 40 km na uro ali vozi pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi (14. člen).

**21. člen**  
**(hujši prekrški)**

(1) Z globo od 4.000 do 40.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

1. organizira vožnje z vozili na motorni pogon v naravnem okolju v nasprotju s 6. členom tega zakona,
2. ustavi, parkira ali organizira vožnje z vozili na motorni pogon v gozdnem prostoru v nasprotju s 7. členom tega zakona.

(2) Z globo od 1.200 do 4.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe in odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika.

(3) Z globo od 500 do 4.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka kaznuje posameznik.

**22. člen**  
**(izrekanje globe)**

Storilcu prekrška iz 19., 20. in 21. člena tega zakona se v hitrem postopku lahko izreče globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe v tem zakonu. Pri odločanju o višini globe se upošteva teža prekrška in njegove posledice na ohranjanje ekosistemov, naravnih vrednot in krajine.

**23. člen**  
**(zaseg vozila na motorni pogon)**

(1) Policist zaseže vozniku vozilo na motorni pogon, s katerim je bil zaloten pri storitvi hujšega prekrška:

1. če je vozilo na motorni pogon vozil izven nekategoriziranih cest nad zgornjo gozdno mejo ali na zavarovanem območju,
2. če je vozil v nasprotju z drugim odstavkom 7. člena tega zakona,
3. če je bil kot voznik vozila na motorni pogon v naravnem okolju v zadnjih dveh letih najmanj trikrat pravnomočno kaznovan za prekršek.

(2) Zaseženo motorno vozilo je treba takoj oddati sodišču, ki je pristojno za postopek o prekršku.

(3) Ob zasegu registriranega vozila policija odvzame registrske tablice vozila in jih pošlje upravni enoti, kjer ima lastnik vozila prebivališče ali sedež. Upravna enota podatek o zasegu vozila vnese v evidenco registriranih vozil, ob vrnitvi vozila lastniku pa ta vpis izbriše.

**VI. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

**24. člen**  
**(prenehanje veljave)**

(1) Z dnem uveljavitve tega zakona prenehajo veljati:

1. določbe šeste alineje drugega odstavka 10. člena ter tretjega in četrtega odstavka 40. člena Zakon o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99-ZON, 67/02, 110/02-ZGO-1, 115/06, 110/07 in 106/10), v delu, ki se nanaša na vožnjo s kolesom brez motorja in
2. določbe 19. člena Zakon o planinskih poteh (Uradni list RS, št. 61/07) v delu, ki se nanaša na vožnjo z gorskimi kolesi, motornimi kolesi, kolesi s pomožnim motorjem in drugimi vozili.

(2) Z dnem uveljavitve tega zakona se preneha uporabljati Uredba o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 16/95, 28/95, 56/99 – ZON in 35/01).

**25. člen**  
**(uveljavitev zakona)**

Ta zakon začne veljati trideseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Obrazložitev:**K 1. členu:

Člen določa vsebino zakona. Osrednji del zakona je namenjen določitvi naravnega okolja in režimu vožnje v njem, skupaj z izjemami, z namenom ohranjanja ekosistemov, naravnih vrednot in krajine. Zakon določa tudi pravila in pogoje za vožnjo vozil na motorni pogon ter sankcije, ki jih pri izvajanju tega zakona izrekajo pristojni organi.

K 2. členu:

Definira območje naravnega okolja, ki zajema celotno območje izven naselji, objektov gospodarske javne infrastrukture, izven površine za rekreacijo in šport ter izven javnih cest in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet. Torej naravno območje po tem zakonu zaobjema tudi nekategorizirane ceste, ki se ne uporabljajo za javni cestni promet (npr. kolovozi, poljske poti).

Člen omogoča možnost ureditve poligonov oz. območij za vožnjo z motornimi vozili in kolesi – umestitev v prostor. To možnost dopuščajo že veljavni prostorski predpisi, jo pa dodatno vključuje tudi ta zakon. Omejevanje voženj v naravi bo namreč učinkovito, če bodo voznikom na voljo tudi poligoni. Poligone bodo v svoje prostorske akte vključile zainteresirane lokalne skupnosti, v prostor pa jih bodo umestile tako, da bodo pri tem upoštevani tudi okoljski in naravovarstveni predpisi. Upravljanje s poligoni bi lahko postala tržno zanimiva gospodarska dejavnost.

K 3. členu:

Člen določa posamezne definicije izrazov, ki so uporabljeni v tem zakonu. Vozila na motorni pogon zajemajo vsa vozila, tudi tista, namenja za rekreacijske namene in jih zakon o motornih vozilih ne ureja. Ravno tako so zaobsežena vsa vozila, ki omogočajo gibanje, hitrejše od hoje pešca, z močjo lastnega motorja, tudi motorne sani in vozila z gosenicami. Za druge izraze se upoštevajo že veljavni predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

K 4. členu:

Člen določa izključitev veljavnosti zakona za določene dejavnosti in vožnje v naravnem okolju. Izjeme so pogojene z opravljanjem rednih služb v naravnem okolju, gospodarjenjem v gozdu, kmetijskimi deli, urejanju vodotokov, infrastrukturnih objektov, smučarskih prog, z reševanjem v primeru naravnih in drugih nesreč ter dostopom do objektov, ki se nahajajo izven naselji.

Izjeme za službene in podobne vožnje veljajo le, če dostop ni možen po javnih cestah. Če je dostop možen po obstoječih nekategoriziranih cestah ali drugih prometnih površinah, se tudi službene in podobne vožnje opravljajo izven naravnega okolja – ni torej dovoljeno, da bi vozili v naravnem okolju po bližnjicah.

Izjema velja tudi za dostop do objektov, ki niso neposredno povezani z javnimi cestami in nekategoriziranimi cestami, ki se uporabljajo za javni cestni promet, do takih objektov je seveda dovoljeno dostopati tudi po nekategoriziranih cestah (npr. kolovoz), ki po tem zakonu spada v naravno okolje.

K 5. členu:

Člen daje podlago, da lahko vlada oziroma državni zbor določi tudi strožji režim vožnje na območjih, varovanih v skladu s predpisi s področja ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine in varstva gozdov.

K 6. členu:

Člen določa splošno prepoved, da je v naravnem okolju prepovedano voziti, ustaviti, parkirati, organizirati vožnje ali voziti se v skupini z vozili na motorni pogon. Izjemoma dovoljuje ustavitev in parkiranje v pasu 5 metrov izven vozišča.

K 7. členu:

Člen za gozdni prostor, kot največji del naravnega okolja in zaradi višje stopnje ohranjenosti narave praviloma tudi bolj ranljiv, določa poseben režim vožnje z vozili na motorni pogon, ki je deloma določen že z zakonom, ki ureja gozdove.

V gozdnem prostoru je vožnja dovoljena tudi izven javnih cest in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, torej v naravnem okolju, ki ga določa ta zakon, vendar le po gozdnih cestah, ne pa tudi po ostalih gozdnih prometnicah (seveda upoštevajoč izjeme iz 2. člena, za katere prepovedi tega zakona ne veljajo).

Vozila na motorni pogon z gosenicami (npr. motorne sani) pa je dovoljeno voziti po gozdnih cestah le na tistih območjih, kjer to posebej dovoli lokalna skupnost, če to ne ogroža ekosistemov, naravnih vrednot ali krajine.

Lokalna skupnost mora predhodno pridobiti tudi soglasje Zavoda Republike Slovenije z varstvo narave in Zavoda za gozdove Slovenije. Soglasji zavodov bosta ustrezna garancija, da se bo gozdni prostor za tovrstna vozila odprl samo tam, kjer bo to sprejemljivo z vidika varstva in ohranjenosti gozdov.

Lokalna skupnost mora gozdne ceste na katerih je dovoljeno voziti, ustaviti in parkirati vozila na motorni pogon na gosenicah ustrezno označiti.

Vedno pa je tudi na gozdnih cestah, ki ne spadajo v omrežje javnih cest in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, prepovedano organiziranje voženj z vozili na motorni pogon ali njihova uporaba za testne vožnje, športne, tekmovalne in reklamne vožnje ter njim podobne oblike uporabe.

K 8. členu:

Člen določa splošno prepoved, da je v naravnem okolju prepovedano voziti, ustaviti ali organizirati vožnje s kolesi. Izjemoma dovoljuje ustavitev v pasu 5 metrov izven vozišča.

K 9. členu:

Člen za gozdni prostor določa poseben režim vožnje tudi za kolesa. V gozdnem prostoru je vožnja dovoljena tudi izven javnih cest in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, vendar le po gozdnih cestah, ne pa tudi po ostalih gozdnih prometnicah.

Izjemoma je v gozdnem prostoru dovoljeno voziti in ustaviti s kolesi po označenih gozdnih vlakah in drugih označenih poteh na območjih, določenih v prostorskem delu gozdnogospodarskega in lovskega upravljalvskega načrta območja.

Izven gozdnega prostora je vožnja s kolesom, za razliko od vozil na motorni pogon, dovoljena tudi po nekategoriziranih cestah (npr. kolovoz, poljska pot).

K 10. členu:

Člen predvideva tudi dovoljenje za vožnjo po planinskih poteh.

Take poti določi ministrstvo, pristojno za ohranjanje narave, na predlog skrbnika planinske poti in po predhodnem soglasju Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave.

Poti v naravi označijo skrbniki planinske poti in lokalna skupnost.

K 11. členu:

Evidenco gozdnih vlakah in drugih poti v gozden prostoru ter planinskih poti, kjer je dovoljena vožnja s kolesi, vodita Zavod za gozdove Slovenije oziroma ministrstvo, pristojno za ohranjanje narave

K 12. členu:

Člen določa pogoje za uporabo vozil na motorni pogon v naravnem okolju. Tako lahko, vozilo na motorni pogon v naravnem okolju vozi samo oseba, ki je dopolnila 14 let. Ravno tako je obvezna uporaba čelade, če je vozilo brez zaprte kabine. Ta člen ureja samo vozila, ki niso urejena s predpisi o motornih vozilih, saj so pravila uporabe (vožnje) le-teh že določena in veljajo tudi v naravnem okolju (npr. opravljen izpit).

K 13. členu:

Tudi za vožnjo s kolesi v naravnem okolju se uporabljajo predpisi, ki urejajo pravila in varnost cestnega prometa.

Dodano je še, da imajo pri uporabi planinskih poti, kjer je vožnja dovoljena, pešci prednost pred kolesarji.

K 14. členu:

Tudi pri uporabi poti, ki niso javne ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet, veljajo določena pravila. Člen določa, da mora voznik prilagoditi hitrost in način vožnje svojemu znanju, terenskim in vremenskim razmeram. Najvišja dovoljena hitrost pa je

40 km na uro, kot jo določa že Pravilnik o gozdnih prometnicah. Obenem voznik ne sme voziti pod vplivom alkohola ali pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

K 15. členu:

Člen določa postopek preverjanja psihofizičnega stanja voznika. Smiselno se uporabljajo določbe predpisov, ki urejajo pravila cestnega prometa.

K 16. členu:

Člen določa nadzorne organe. Nadzor opravljajo inšpektorji, pristojni za ohranjanje narave, gozdarski in kmetijski inšpektorji ter policija.

Neposredni nadzor nad izvajanjem tega zakona v zavarovanih območjih, ki jih ustanovi Republika Slovenija, pa poleg tega zagotavljajo tudi naravovarstveni nadzorniki, v zavarovanih območjih, ki jih ustanovi lokalna skupnost pa občinske inšpekcijske in redarske službe.

K 17. členu:

Člen določa, da lahko inšpektor, pristojen za ohranjanje narave, ter gozdarski in kmetijski inšpektorji odredi tudi vzpostavitev naravnih vrednot ali sestavin biotske raznovrstnosti v prejšnje stanje, odpravo škode oziroma sanacijo na stroške povzročitelja.

Naravovarstveni nadzornik ima po tem zakonu status prekrškovnega organa.

K 18. členu:

Člen določa pristojnosti nadzornih organov.

Glede postopka preverjanja psihofizičnega stanja voznika je pristojna izključno policija.

K 19. členu:

Členi 19 20 in 21 določajo kazni za prekrške. Kazni so glede na sedanjo uredbo bistveno zvišane, zlasti za voznike vozil na motorni pogon. Kazni za kršitve so bile zdaj neporocionalno nizke in kršiteljev niso odvrčale.

Ta člen določa lažje prekrške, ko je storilec voznik kolesa. Razpon globe je od 100 do 1.000 eurov.

K 20. členu:

Ta člen določa prekrške, ko je storilec voznik vozila na motorni pogon. Razpon globe je od 500 do 4.000 eurov.

K 21. členu:

Ta člen določa hujše prekrške, ko je storilec organizator voženj z vozili na motorni pogon ali pa vozilo na motorni pogon v gozdnem prostoru vozi izven gozdnih cest in ne upošteva določb o posebnih območjih za vozila na gosenicah. Razpon globe je od 4.000 do 50.000 eurov.

K 22. členu:

Člen tudi omogoča, da nazorni organi izrekajo globe v prekrškovnem postopku v okviru razpona.

Pri odločanju o višini globe se upošteva teža prekrška in njegove posledice na ohranjanje ekosistemov, naravnih vrednot in krajine.

K 23. členu:

Člen določa zaseg vozila na motorni pogon za najhujše prekrške. To je predvideno predvsem za vožnjo izven prometnih površin (izven cest) nad zgornjo gozdno mejo ali v zavarovanih območjih, za vožnjo z vozili na gosenicah izven v ta namen določenih območjih ter za večkratne kršitelje tega predpisa.

K 24. členu

Člen določa prenehanje uporabe dosedanje Uredbe o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju z uveljavitvijo tega zakona.

Obenem z dnem uveljavitve tega zakona prenehajo veljati določbe Zakona o gozdovih in Zakona o planinskih poteh, ki se nanašajo na vožnjo s kolesom v naravnem okolju. Sedaj je to področje urejeno v tem zakonu (9. in 10. člen).

K 25. členu

Člen določa začetek veljavnosti zakona, ki začne veljati trideseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.